



TARTALOM

- SIRESZ létrejötte, céljai, filozófiája (2-3-4. oldal)
- Alapszabály (5. oldal)
- Tagszervezeti és egyéni tagdíjak (6-7. oldal)
- Légialkalmasság igazolása (8. oldal)
- A „reporvosi” kérdése (9-10. oldal)
- Starthelyalap és sportalap (11. oldal)
- MRSZ tagság (12. oldal)
- Biztosítási szolgáltatások (13. oldal)
- Jogszabályi háttér (14. oldal)
- Tájékoztatás, kommunikáció (15. oldal)
- Tagfelvétel és okmányok (16. oldal)
- Program a 2010. év elejére (17. oldal)
- Honlap: www.siresz.hu (18. oldal)



SIRESZ létrejötte, céljai

A Siklórepülő Szövetség megalapítása 2009. szeptemberében kezdődött. Várható teljes jogkörű indulás: 2010 januárban.

Célkitűzések, elvárások:

- biztosítson minden szolgáltatást ami a legális repüléshez szükséges:
 - Képzési, oktatási engedélyek
 - Légialkalmasság vizsgálata és tanúsítása
 - Kötelező felelősség biztosítások + balesetbiztosítások
 - Repülés Biztonsági Szolgálat (REBISZ)
 - Személy- és eszköz nyilvántartás
- **önálló** hatósági engedélyek megszerzése minden tevékenységre
- sok repülés, maximális legalitás, minimális bürokratikus elvárások



... a SIRESZ célkitűzései

- A növendékek és pilóták maximális kiszolgálása
- Ellenőrzötten, ésszerűen, olcsón működő szövetség
- Demokratikus, átlátható, nyílt vezetés és gazdálkodás
- Az igénybe vett szolgáltatások szabad megválasztása
- Együttműködés minden partnerrel
- MRSZ integráció
- **Kétirányú**, felülről nem befolyásolható, nyílt kommunikáció



... a SIRESZ filozófiája

Filozófiánk a következőképpen foglalható össze:

A SIRESZ-t békével és békés működésre alapítottuk. Mindegy honnan jöttél, nekünk az a fontos hogy itt vagy és hogy szolgáltatást kínálhatunk Neked. Ha a repülésben magadnak jogi és műszaki biztonságot akarsz, akkor csatlakozz és egy évig csak repülnöd kell, a többit mi átlátható, tiszta működés mellett garantáljuk. Sőt a véleményedre is kíváncsiak vagyunk. Akkor is szeretünk ha neked mindez nem kell. De ha csatlakozol, akkor Veled erősebbek leszünk és akkor többet tehetünk, olcsóbban működhetünk.



SIRESZ alapszabálya

Legfontosabb jellemzők:

- Szervezet, melyben akár klubok (jogi személyek), akár közvetlenül a növendékek és pilóták (természetes személyek) lehetnek tagok !
- Tagok közötti jogegyenlőség, demokratikus működés
- Ellenőrzött, **nonprofit** gazdálkodás
- Belépést követően azonnali szavazati jog és választ-hatóság tisztségviselőnek a szövetség szerveibe

A teljes alapszabály a www.siresz.hu honlapon



2010. évre Tagszervezetek díjai

személyi költségek:

- tagdíj: 1000 Ft
- starthelyalap: 2000 Ft
- pilóta nyilvántartás: 900 Ft

eszköz költségek:

- eszköz nyilvántartás: 900 Ft
- Rep.Bizt.Szolgálat: 2100 Ft
- alap felelősségbiztosítás: 1300 Ft

(Érvényes Magyarországon és Európában 200e EUR -ig, segédmotor nélkül)

Kötelező alapidíjak összesen (1 tag + 1 ernyő): 8200 Ft

+ klub tagdíj: 20 fő fölött 20000 Ft/klub; 20 fő alatt 1000 Ft/fő
(részletesen: http://siresz.hu/dijak_jegyzeke/dijak_jegyzeke.php)



2010. évre Egyéni tagok díjai

személyi költségek:

- tagdíj: 2000 Ft
- starthelyalap: 2000 Ft
- pilóta nyilvántartás: 900 Ft

eszköz költségek:

- eszköz nyilvántartás: 900 Ft
- Rep.Bizt.Szolgálat: 2100 Ft
- alap felelősségbiztosítás: 1300 Ft

(Érvényes Magyarországon és Európában
200e EUR -ig, segédmotor nélkül)

Kötelező alapidíjak összesen (1 tag + 1 ernyő): 9200 Ft

(részletesen: http://siresz.hu/dijak_jegyzeke/dijak_jegyzeke.php)



Légialkalmasság igazolása

A légialkalmasságot igazoló kártya a lejáratáig érvényes marad.

A 63/2001. (XII.23.) KöViM rendelet szól a polgári légijárművek típus- és légialkalmasságáról. Ennek ránk vonatkozó legfontosabb rendelkezései:

- A műszaki felülvizsgálatot csak szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy végezheti. A teljes bevizsgálásról hivatalos, archivált jegyzőkönyv készül. A vizsgálat tartalma 2001 óta változatlan, kötelezően tartalmaz több időigényes mérést, dokumentálást és számítást, pl. bizonyos életkor és repült óraszám fölött minden zsinór méretének egyenkénti ellenőrzését, jegyzőkönyvezését, az építési állásszög számítását.

Tehát jogilag eddig sem létezett ún. „könnyített” vizsgálat!

A bevizsgálás díja a tulajdonos és a bevizsgáló megállapodása, általában az ernyő állapotától függ, nem a SIRESZ ügye.

- A bevizsgálási jegyzőkönyv alapján csak hatósági engedéllyel rendelkező szervezet (meghatalmazottja) adhat ki légialkalmasságot tanúsító kártyát. A tanúsítás díja 1500 Ft/db, a SIRESZ-nek fizetendő.

A SIRESZ a tanúsítási bevételeiből 25,000 Ft/db pénzbeli támogatást nyújt az új, regionális légialkalmassági bevizsgáló állomások létrehozásához, a rendszer kiépüléséhez.



A „reporvosi” kérdése

A SIRESZ álláspontja: **jogkövető** szembehelyezkedés

(1) Jogkövetés:

A SIRESZ nem tagadja meg a fennálló jogrendet, nem kíván letérni a törvényesség útjáról. Más szavakkal: nem vonja kétségbe a Magyar Köztársaság Nemzeti Közlekedési Hatóságának a polgári repülésre vonatkozó hatósági jogkörét. Egyet nem értése mellett tehát jogérvényesnek ismeri el a hatóságnak kimondottan erről a kérdésről kiadott állásfoglalását:

http://www.nkh.hu/repules/images/stories/fooldal/tajekoztato_orvosi.pdf

Jogkövetőként a SIRESZ nem tehet mást, mint minden pilótájától megköveteli a hatóság álláspontjának megismerését.

De a SIRESZ-nek sem joga, sem motivációja nincs rá, hogy a pilótákat reporvosi vizsgálatra kényszerítse, vagy bármilyen más, a hatóság jogkörébe tartozó szerepet vállaljon fel.



... „reporvosi”

A SIRESZ álláspontja: jogkövető **szembehelyezkedés**

(2) Szembehelyezkedés:

A SIRESZ egyetértve a hatóság honlapján megjelent törvényi koncepciónak (http://www.nkh.hu/repules/images/stories/fooldal/repulesrol_szolo_tv.pdf) a ránk vonatkozó részével (21-23. oldal), eltúlzottnak és indokolatlannak tartja a siklórepülőkkal szemben a köznyelvben „reporvosinak” nevezett, 2.szintű orvosi alkalmasság követelményét. Ezt az elvi álláspontját azzal a gyakorlati lépéssel támasztja alá, hogy az MPC-t követve a SIRESZ is csatlakozott egy folyamatban lévő közigazgatási bírósági eljárás erkölcsi és anyagi támogatásához a reporvosi ellen.

(Egy hajdani reporvosis perben csak arra a konkrét esetre vonatkozóan, csak azt a pilótát mentette fel az elsőfokú bíróság.)



Starthelyalap és sportalap

A SIRESZ a siklórepülő társadalom egészét érintő kérdésekben kizárólagos irányelvnek a pilóták és a repülés érdekeit tekinti, ezért együttműködésre törekszik minden szervezettel ami hasonló elveket vall.

- Mivel minden szárny repül valahol, ezért az eszközökhöz kötelező az országos **starthelyalap** 2000 Ft/éves díjának befizetése.
- Mivel a versenyzés támogatandó, de nem kötelező, ezért a **sportalapra** történő befizetés önkéntes mértékű.

Az összegyűjtött befizetéseket a partner szervezetek hasonló alapjaival összevontan, velük közös döntések szerint kívánjuk felhasználni a tömeg- és versenysport támogatására.



MRSZ tagsági viszonyunk

- Sportoló, versenyző tagjai érdekében a SIRESZ természetes törekvése az MRSZ tagság.
- Alakuló közgyűlésünk 100% IGEN szavazattal határozatban kötelezi az elnökséget, hogy a megalakulást követően haladéktalanul adja be az MRSZ-nek a SIRESZ tagfelvételi kérelmét.
- Tagszervezeti felvételi kérelmünk benyújtása után az MRSZ tagsági viszonyunk kizárólag az MRSZ-en múlik.
- Mivel minden szolgáltatásunkat önálló engedély alapján nyújtjuk, működésünk semmiben nem függ az MRSZ tagsági viszonyunktól
- Amíg a Magyar Repülő Szövetség nem veszi fel a SIRESZ-t tagszervezetként, addig sem MRSZ tagdíjat, sem szakági díjat nem tudunk fizetni neki. A hozzánk erre a célra beérkező esetleges befizetések a befizető tagunk javára átmeneti túlfizetés-ként tartjuk nyilván vagy kérésre visszautaljuk.



Biztosítási szolgáltatásaink

- Kötelező a repüléshez felelősségbiztosítással rendelkezni. Tagjainknak nemcsak a törvényi előírás teljesítésére kínálunk jó árú biztosítási konstrukciókat, hanem többféle igény szerint választható akár a földrajzi érvényesség (Magyarország/Európa, világ) akár a díj mértéke és biztosítási fedezete is.
- Köthetsz nálunk biztosítást akár a tandem utasodra vagy az oktatói tevékenységedre, benne a növendékedre is.
- Balesetre illetve kórházi ellátásra nagyon kedvező, külön megköthető biztosításokat ajánlunk.



Jogszabályi környezet

A hazai siklórepülés jogi alapjai nem mondhatók kiforrottnak, emiatt ugyanúgy fontos feladatunknak tartjuk az érvényes jogszabályi környezetről történő folyamatos ismeretterjesztést, mint a ránk vonatkozó jogalkotásba történő minél hathatósabb beleszólást.

A tanfolyami képzésen túl elsősorban a honlapot tartjuk alkalmasnak a folyamatos tájékoztatásra, ezért ott a jogszabályi változások azonnali lekövetésével, mindig az aktuálisan érvényes jogi háttérrel találkozolod.



Tájékoztatás, kommunikáció

Minden szervezet működésében meghatározó kérdés az információs kapcsolat. Hírlevelünk már van, de ez kevés mert a teljes nyilvánosság előtt csak a vezetőség üzenhet vele a tagság felé. Az egészséges kommunikáció viszont kétirányú, ráadásul egy szolgáltató szervezetnek létszükséglete is a tagság véleményének, visszajelzéseinek folyamatos figyelembe vétele. Alapos mérlegelés után elvetettük a saját üzemeltetésű levelező lista vagy fórum létrehozását, mert bennük van a kísértés lehetősége, hogy a bármikori vezetőség esetleg korlátozhatja a működésüket. Ezért választottuk kommunikációs felületként a szervezetektől függetlenül működő, leglátogatottabb siklóernyős oldalt, a pg.c2.hu -t.

Az oldalon a SIRESZ fórum címe:
www.pg.c2.hu/index.php?pid=10&topicid=721



Tagfelvétel és okmányok

- A csatlakozni kívánó tagoknak nyilatkozniuk kell a SIRESZ alapszabályának elfogadásáról. A kluboknak ezt saját alapszabályuk szerinti határozatban kell megtenniük.
- Ezután interneten regisztrálniuk kell magukat a SIRESZ **eTitkár** oldalán és át kell utalni a tagdíjat valamint a választott szolgáltatások díját.
- Az érvényes jogosítások automatikusan érvényben maradnak, az oktatóknak is elsősorban csak a rendszerhasználat különbségeit kell megismerniük.
- Az okmányokat a beérkezett átutalások alapján azonnal postázzuk a pilótának, az általa megadott címre.
- Az elveszett vagy megsemmisült okmányokat a hatóság által ellenőrzött nyilvántartásunk alapján bármikor pótolni tudjuk.
- Az ernyőd légialkalmassági kártyája a lejáratáig érvényes marad.



Program a 2010. év elejére

- Jogerős bírósági bejegyzés 2010. januárban
- Új tagok felvétele
- **Saját** hatósági engedélyek beszerzése:
 - Légiakalmassági vizsgálat és tanúsítás
 - Repülés Biztonsági Szolgálat
 - Képzési, oktatási engedélyek amint van elég tagunk (addig a csatlakozó oktatóknak az MPC engedélyével)
- Biztosítások flottaszerződésének megkötése
- Felvételi kérelem benyújtása az MRSZ tagságra
- **Teljes tisztújító közgyűlés**, hogy ne kelljen kész helyzetként elfogadnod egy meglévő „vízfejet”.



honlapunk: www.siresz.hu

Minden az előzőekben érintett kérdésről részletes leírást találsz honlapunkon, ahol folyamatosan újabb szolgáltatások elindítását is tervezzük (pl. GYIK).

Kérünk, nézd meg a weblapunkat és ha észrevételed van, feltétlenül oszd meg velünk!

www.siresz.hu



Köszönjük az érdeklődésedet !