

Kismagasságú katonai folyosók

KIINDULÁSI ALAP

A fent említett szabályzók alapján jelenleg földközeli- és kismagasságú repülések végrehajtása a G típusú légtérben 250 csomó (460 km/h) sebesség alatt hajtható végre.

A tervezett rendszer megegyezik a jelenleg érvényes rendszerrel, a 250 IAS sebességkorlátozó szabály állami légijárművek számára történő feloldásával kiegészítve.

Az állami légijárművek által folytatott harckiképzési feladatok közül az alábbiak végrehajtása teszi szükségessé a nem ellenőrzött légtérben érvényes 250 KIAS sebességkorlátozás megnövelését:

a. A felszíni célok elleni harctevékenységre történő felkészülést szolgáló repülési feladatok közül:

- Kis-, földközeli magasságú útvonalrepülések földi célok támadására a lőterek légtérében;
- Kis-, földközeli magasságú harcászati navigációs útvonalrepülések;

b. A légi célok elleni harctevékenységre történő felkészülést szolgáló repülési feladatok közül:

- Kis magasságú elfogási feladatok vizuális azonosítás céljából (PI);
- Kis- és földközeli magasságú célok leküzdésének gyakorlása látástávolságon túl repülő légi célok elleni fegyverzet alkalmazásával (Tac. Int.)

A Gripen felszíni célok elleni harctevékenység, illetve légi célok elleni harctevékenység végrehajtásának képessége a NATO szabályzók alapján előírt követelmény. Mindezek teljesítéséhez elengedhetetlen a szimulált harci körülmények között, az ellenséges légvédelem minimális feldehárítási magassága alatt, nagy sebességgel végrehajtott feladatok gyakorlása. Tekintettel arra, hogy a Gripen típusra történő átképzés esetén a más típusokon (MiG-29, L-39) repülő személyzetekből kerülnek kiválasztásra, úgyszintén szükséges az ilyen jellegű repülések végrehajtása, mely kellő gyakorlottságot biztosít a személyzetek részére, lerövidítve ezzel az átképzéshez szükséges időt. Az ilyen jellegű feladatok végrehajtására, gyakorlására külföldön (pl. Svédországban) csak korlátozott lehetőségek állnak rendelkezésre.

A kismagasságú katonai légifolyosók forgalmát alapvetően – különösen a nyári időszakban – a G típusú légtér használó forgalom befolyásolja erősen.

A tervezett rendszerben nem lehet nagyobb az összeütközés veszélyéből eredő kockázat, mint amilyen a jelenleg érvényes rendszerben van.

A felszíni célok, valamint a légi célok elleni harctevékenységek végrehajtásához, a megfelelő harcászati repülések végrehajtására, különösen több gépes kötelékek esetén, nagy kiterjedésű légtér szükséges. Ezt a földfelszíntől igényelhető időszakosan elkülönített légterek biztosítják.

Több helyen azonban akadályozó tényezőként jelentkezik a környezetvédelmi korlátozott légterek elhelyezkedése. A jelenleg érvényben lévő szabályozók alapján nem ellenőrzött légtérben,

250 csomó maximális sebességgel lehet repülési feladatot végrehajtani. A fent említett időszakosan elkülönített légterekhez vezető kirepülés során is e korlátot kell figyelembe venni. Ez azonban sem harcászati, sem repülésbiztonsági szempontból nem elfogadható. A kis magasságon, kis sebességgel végrehajtott repülési feladat magasabb repülésbiztonsági kockázatot jelent, valamint fokozott figyelmet igényel a feladat pontos végrehajtására. A katonai légi folyosók kijelölésével, azok megfelelő használatával, a fent említett feladatok maradéktalanul végrehajthatóak, teljesítve ezzel a NATO által előírt kiképzési és alkalmazási követelményeket. A feladat biztonságos végrehajtásához azonban elengedhetetlen, hogy az abban a légtér részben feladatot végrehajtó polgári légi forgalom részletesen tájékozódjon az adott katonai folyosók aktív működéséről, és azok működési ideje alatt elkerülje azokat.

LÉGTÉRTERVEZÉSI KONCEPCIÓ

A légifolyosók tervezésének és kialakításának alapelve volt, hogy a kijelölendő légifolyosó szerkezet biztosítsa a föld-levegő feladatok végrehajtását úgy, hogy a feladatban részt nem vevő légiforgalom korlátozása összhangban legyen a végrehajtott katonai repülés jellegével.

Légifolyosók úgy kerültek kijelölésre, hogy azokat **szeptember 15 és május 15. között** munkanapokon, helyi idő szerint 07.00 órától 11.30 óráig és 13.00 órától 24.00 óráig, a munkaszüneti, illetve ünnepnapot megelőző munkanapon 07.00 órától 12.00 óráig lehet igénybe venni. **Május 15 és szeptember 15 között** munkanapokon 07.00 órától 11.00 óráig és 16.00 órától 24.00 óráig, a munkaszüneti, illetve ünnepnapot megelőző munkanapon 07.00 órától 12.00 óráig lehet igénybe venni. Ezzel is minimálisra csökkentve a feladatban részt nem vevő légiforgalom korlátozását.

A kismagasságú katonai légifolyosók az időjárás függvényében, a megadott időszakban, havi rendszerességgel heti egy-két alkalommal kerül alkalmazásra.

A katonai légi folyosót igénybevevő légijárművek részére radar elkülönítés nem biztosított, a katonai légvédelmi irányító szolgálat - a radar- és rádiólefedettség függvényében - tájékoztató és riasztó szolgáltatást nyújt.

A katonai légi folyosókat a MH és a szövetséges államok fegyveres erőinek katonai légijárművei vehetik igénybe.

Az igénylő a katonai légi folyosók igénybevételének előzetes tervét, az igénybevétel napját megelőző munkanap helyi idő szerint 16.00 óráig az AMC számára megküldi. A tényleges igénybevétel idejét a katonai légvédelmi irányító szolgálat legkésőbb 15 perccel az igénybevétel megkezdése előtt az AMC számára bejelenti, valamint folyamatos tájékoztatást nyújt az egyes légi folyosó-szakaszok „aktív”, illetve „nem aktív” státuszáról. Az igényelt időszakokon belül a katonai légi folyosók „nem aktív” állapotú szakaszait a GAT szerint működő légijárművek külön jogszabályban meghatározott szabályok szerint átrepülhetik.

Az ATS megfelelő szintű forgalmi tájékoztatása nagymértékben elősegítheti a légtérben működő nagysebességű állami légijárművek, és az egyéb légijárművek (mint egymásra mérvado légijárművek) személyzeteinek a forgalom észlelését és/vagy elkerülését. Minél nagyobb arányban ismeri az ATS az illetékességében működő forgalmat, annál hatékonyabban tud közreműködni a forgalmi tájékoztatás nyújtásában. Az érvényben lévő légtér szerkezet alapján, erre tény-

legesen 4000 láb AMSL és felette van lehetőség, ahol a hajtóműnélküli repülések kivételével minden forgalom ismert az ATS számára. Mindazonáltal, ha a 4000 láb (1200 m) AMSL alatti nem ellenőrzött légtérben is kötelezően előírása kerül a repülési terv benyújtása, az ATS egység teljes körű információval a ténylegesen ismert forgalomról.

MŰKÖDÉSI KÖRNYEZET

A katonai légi folyosók:

a) a föld és a víz felszínétől 3.000 láb (900 m) AGL magasságig terjednek, a környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek felett a legalsó igénybe vehető magasság, ami megegyezik a korlátozás felső magasságával,

b) be-, illetve kilépő pontokból, útvonal szakaszokból és fordulópontokból állnak,

c) a nem ellenőrzött, G osztályú légtérben kerülnek kijelölésre,

d) oldalirányú kiterjedésük 5 NM (10 km), és

e) oldalirányban legalább 2 NM (4 km) távolságra elkerülik a működő nem ellenőrzött repülőtereket.

A katonai folyosókban a megengedett legnagyobb repülési sebesség 570 KIAS, de nem nagyobb, mint 0,85M lehet.

A katonai légifolyosó érinti az LH-D2A, LH-D2B, LH-D36A, és LH-D36B lőtereket, melyekhez biztosított a benne történő tevékenységhez történő megközelítés. Tekintettel arra, hogy ott tervezett tevékenység történik az állami légijárművekre veszély, nem jelentkezik.

1. számú Melléklet - A katonai folyosók koordinátái

Ki- belépő pontok/ fordulópontok	Koordináták	Egyenes szakasz a következő ponttal/pontokkal
XE1	472305É 0171204K	WE3
XE2	472502É 0173959K	WE7
XE21	473559É 0171554K	XE2
XE22	473523É 0170355K	XE21
XE23	471511É 0164409K	XE22 XE1
WE3	464351É 0172004K	WE4 WE
WE	462657É 0172522K	WF WD
WD	461419É 0172714K	WE WC
WC	460725É 0174907K	WE2 WD
WE2	461447É 0175840K	WC WB
WB	462908É 0183601K	WE2 WA
WA	462443É 0191719K	WB WE1 EE EA
WE1	464954É 0193010K	WA WE8
WF	463529É 0174345K	WE6 WE
WE6	470122É 0174725K	WE7 WF
WE7	471054É 0175916K	XE2 WE6 WE5
WE4	465307É 0175413K	WE3 WE5
WE5	464941É 0180704K	WE7 WE4 WB

EE	465033É 0200234K	EA WA EE9
EA	464118É 0203052K	EE WA EB EE9
EB	464606É 0205024K	EA EE5 EE9
EE9	465115É 0203054K	EE EA EB EE8
EE5	472305É 0210203K	EB EC
EC	473326É 0205207K	EE5 ED EE7
ED	475039É 0210859K	EC EE4
EE4	475403É 0204327K	ED EE3
EE3	480613É 0202857K	EE4 EE7 EF
EE7	473435É 0203629K	EE3 EE8 EC EG
EE8	471615É 0203629K	EE7 EE9
EF	480453É 0201950K	EE3 EG
EG	475133É 0200942K	EF EE2 EE7
EE2	474120É 0200801K	EG EE1
EE1	470207É 0193938K	EE2 WE8